



Московский
Транспорт

Итоги работы
Транспортного комплекса
города Москвы с 2010 года

ЗАДАЧИ ГОСПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА МОСКВЫ»



Повышение **доступности, предсказуемости работы и качества обслуживания** на городском транспорте



Постоянное **взаимодействие** с жителями города



Повышение **средней скорости** на ключевых магистралях и **снижение аварийности**



Внедрение **передовых технологий** в транспортную систему города



Обеспечение **безопасности пассажиров на транспорте** (транспортная безопасность)



Внедрение и развитие **экологичного городского транспорта**



Наземный транспорт

- **11 056** единиц подвижного состава
- **1 038** маршрутов (в т.ч. **13** ночных маршрутов и **47** маршрутов сети «Магистраль»)
- Выделенные полосы: **350 км**
- Трамвайные пути: **418 км**
- Остановочные павильоны нового образца: **3 000 ед.** (**30%** от всех остановочных павильонов в городе)



Метро

- **634 км** путей (в т.ч. **452** пассажирских)
- **269** станций
- **15** линий
- **723** состава (**5 956** вагонов)
- **20** депо



в т.ч. МЦК

- **54 км**
- **31** станция
- **23** пересадки на метро
- **10** пересадок на пригородные ж/д направления
- **51** скоростной поезд «Ласточка»

МЦД МЦД-1 и МЦД-2

- **132 км**
- **57** станций
- **19** пересадок на метро, МЦК и ж/д



Электронные сервисы

- **>30 млн** карт «Тройка»
- **5** мобильных приложений
- **11 млн** скачиваний



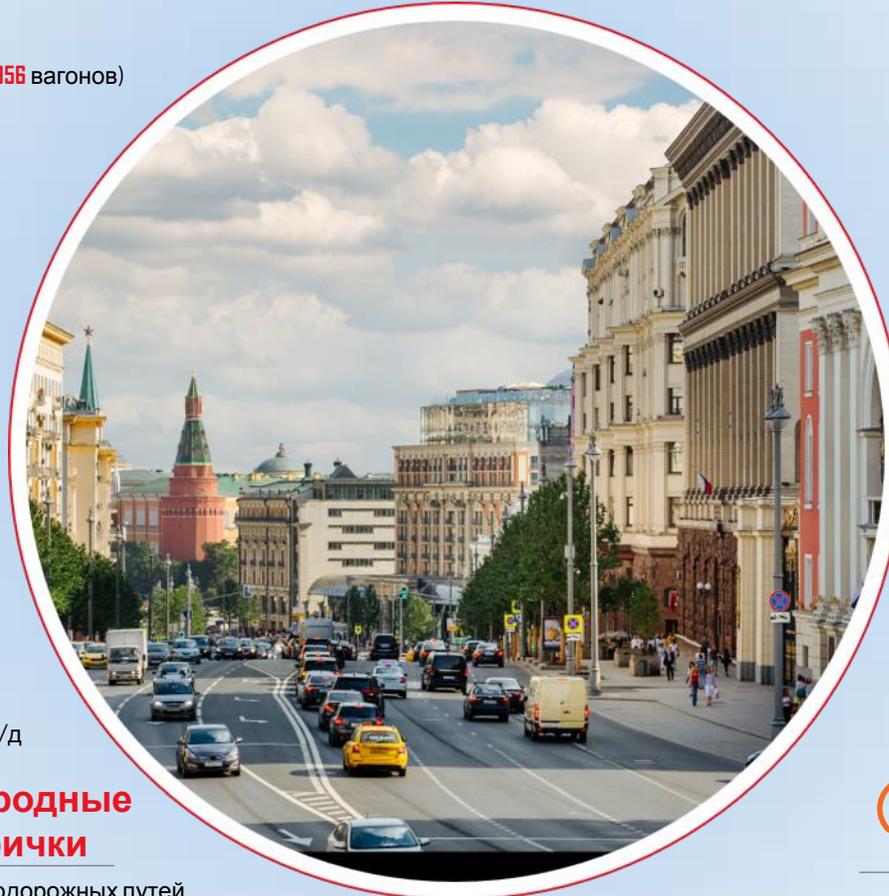
Пригородные электрички

- **2 111 км** железнодорожных путей
- **114** станций в черте города
- **10** направлений



Интеллектуальная транспортная система

- Ситуационный центр ЦОДД **24/7**
- **27** экипажей Дорожного патруля ЦОДД
- **>2 500** камер телеобзора
- **>2 000** камер фотовидеофиксации
- **> 40 000** светофоров



Инфраструктура для пешеходов

- **410** улиц, магистралей, площадей, набережных и общественных пространств благоустроено (**>360 км**)
- **>500** навигационных стел на улицах



Городской велопрокат и велосипедная инфраструктура

- **528** станций
- **773 км** велодорожек и велополос
- **5 511** велосипедов



Автомобильная инфраструктура

- **> 6 000 км** дорог
- **7,7 млн** автомобилей зарегистрировано в Москве и Московской области



Московское парковочное пространство

- **82 000** платных парковочных мест
- **84 000** резидентных и **430 085** льготных разрешений
- **17 752** мест на городских парковках со шлагбаумом, в т.ч. перехватывающих



Краткосрочная аренда автомобилей (каршеринг)

- **30 500** машин
- **9** операторов

С 2010 ГОДА ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ МОСКВЫ СИЛЬНО ИЗМЕНИЛСЯ И СТАЛ СООТВЕТСТВОВАТЬ ЛУЧШИМ МИРОВЫМ ПРАКТИКАМ

Развитие наземного транспорта

2010



Развитие метро



Единый стандарт наземного транспорта



Реформа такси



Реформа билетной системы



2019





В РАМКАХ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКВА ПРИДЕРЖИВАЕТСЯ ПРИНЦИПОВ «URBAN HEALTH»



**Управление
дорожным
движением**

2010



**Наведение порядка
на дорогах**



**Благоустройство
городской среды**



**Развитие
велодвижения**



**Экологически
чистый транспорт**



2019



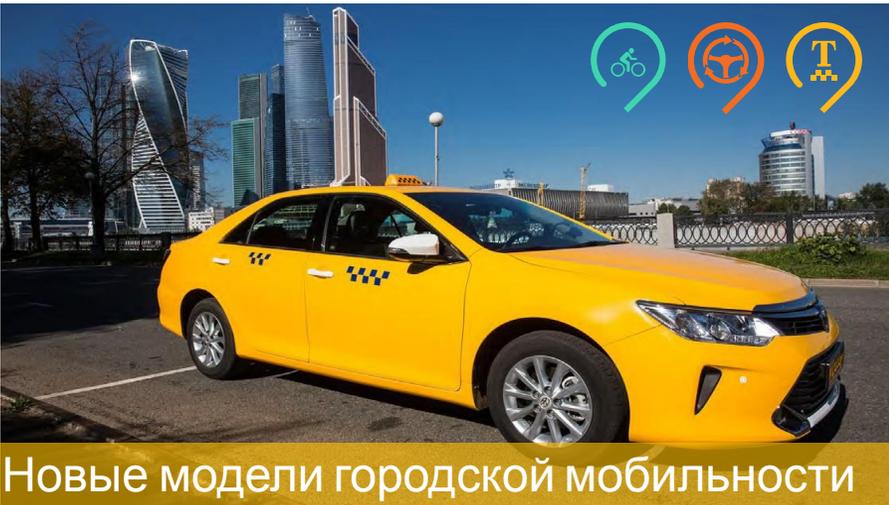
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА



Рельсовый транспорт



Наземный транспорт



Новые модели городской мобильности



Личный транспорт и пешеходы

РЕЛЬСОВЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

МЕТРО, МЦК, МЦД И ПРИГОРОДНЫЙ Ж/Д



+81

новая станция метро; +5 депо с 2010 г.

- 269 станций всего на текущий момент с учетом МЦК
- метро выросло на 43%

2 997

новых вагонов метро с 2010 г.

- 57% обновления парка
- <13 лет – средний возраст вагонов, снижен на 1/3 (20 лет в 2010 г.)

3 136

новых вагонов пригородного ж/д транспорта с 2010 г.

- 60% обновления парка

работа МЦК

- 550 000 пассажиров на МЦК ежедневно
- с 5 до 4 минут в час-пик – сократился интервал движения с ноября 2019 г.
- +36% пассажирских мест в сутки за счет сокращения интервалов и продления часов-пик (+585 тыс. пассажирских мест в сутки)
- ~450 млн пассажиров на МЦК

89%

населения Москвы проживает вблизи станций метро в радиусе 2,2 км

инфраструктура

- 187 000 шпал заменено с 2010 г.
- 746 км рельсов заменено с 2010 года
- 486 эскалаторов отремонтировано, 312 новых эскалатора с 2010 года

развитие пассажирских сервисов

- 8 720 экранов информирования в вагонах метро
- >750 000 участников программы лояльности карты «Тройка»
- 3 млн пользователей мобильного приложения «Метро Москвы»
- 100% Wi-Fi в вагонах (> 2,5 млн подключений в сутки)
- на 100% станций метро и МЦК – оплата банковской картой на турникетах

МЦД-1 и МЦД-2

- Запуск с 21 ноября 2019 г.
- Работа в режиме метро
- +2 млн пассажирских мест добавлено
- Для 4,2 млн жителей Москвы и МО улучшена транспортная доступность



 **11 685 ед.**

нового подвижного состава наземного транспорта с 2010 г.

- **100%** обновления парка автобусов
- **70%** обновления парка трамваев

 **3 000**

остановочных павильонов нового образца (**30%** всех остановочных павильонов в городе):

- информационные табло,
- бесплатный wi-fi,
- навигация,
- автомат по продаже билетов

 **развитие пассажирских сервисов**

- Wi-Fi в **100%** подвижного состава
- **100%** транспорта работает без турникетов (до 25 мин. экономия времени)
- **100%** маршрутов с возможностью оплаты проезда банковской картой или гаджетами с функцией бесконтактных платежей

 **впервые на дорогах**

Московский электробус:

- **>270 ед.** на линии (**300 ед.** в парке)
- **19** маршрутов
- **>26 млн** пассажиров
- Москва **№1** город в Европе по количеству электробусов на городских маршрутах

 **инфраструктура**

- **350 км** выделенных полос с 2011 г.
- **3,3 млн** пассажиров в сутки на выделенных полосах
- **98%** трамвайных рейсов выполняются по расписанию (**83,5%** - в 2010 году)
- **352** новых маршрутов и **650** остановок с 2010 г.
- **сеть** ночных и круглосуточных маршрутов: **13 ночных** и **3 круглосуточных**; **100%** охват основных магистралей города

 **96%**

выполнение расписания по итогам 2018 г. (**76%** - было в 2010 г.)

НОВЫЕ МОДЕЛИ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ



 **30 500**

машин в системе Московского каршеринга

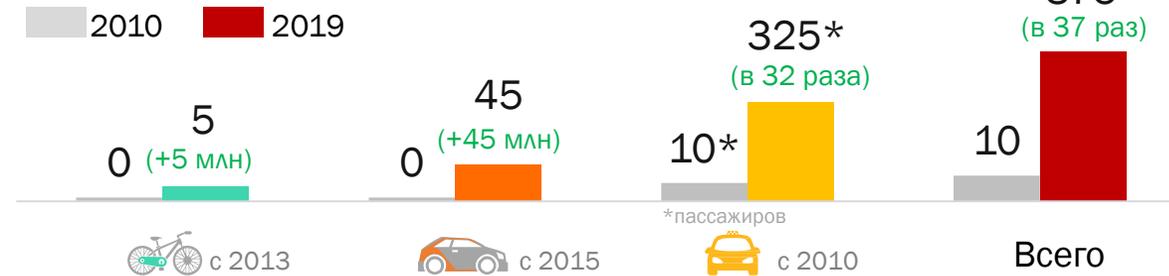
- **170 тыс.** поездок в рабочий день

 **~900 000**

поездок в сутки совершается на такси

- **137 тыс.** разрешений такси действует в Москве и Московской области

КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК, МЛН



 **3 250**

электросамокатов

- **3 000** поездок в день
- скорость **до 25 км/ч**
- запас хода - **25 км**

 **2 МЛН**

пользователей в системе городского проката

(каршеринг, прокаты велосипедов и самокатов)

 **5 511**

городских велосипедов на **528** станциях

- **30 000** поездок в сутки
- **12,5 млн** поездок с 2013 г.
- **6** поездок на одном велосипеде в сутки

 **канатная дорога**

- **750** метров
- **1 600** пассажиров в час
- **>5 тыс.** пассажиров в сутки



ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ И АВТОМОБИЛИСТОВ



строительство дорожной инфра-ры

- 905 км дорог
- 270 мостов, тоннелей и эстакад
- 227 пеш. переходов с 2011 г.

+18%

увеличилась средняя скорость дорожного движения на основных магистралях с 2010 года - составляет **53 км/ч** по итогам 2018 г. (45 км/ч - в 2010 г.)

24) 40 тыс.

автомобилистам в год помогает дорожный патруль

- 27 экипажей
- работа 24/7

410

улиц, магистралей, набережных, площадей и общественных пространств благоустроено и реконструировано с 2011 г. до 2019 г.

-39%

сократилось количество погибших в ДТП

- -23% сократилось количество раненых в ДТП
- -22% количество ДТП с пострадавшими
- -12% количество ДТП с городским транспортом в 2018 г. в сравнении с 2010 г.

3,7

достигнут коэффициент социального риска по итогам 2018 г. (Поручение Президента РФ - 4,0 к 2024 г.). В 2010 было 6,6

парковочное пространство

в Москве - № 1 в мире по удобству по версии Tom-tom

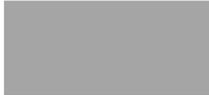
- ~ 82 000 платных мест
- 98% оплат парковок с помощью мобильных сервисов
- новое мобильное приложение «Парковки Москвы NEW»

на +50%

выросло количество пешех прогулок в Москве с 2010 г. во всем городе - Москва стала комфортной для пешеходов

ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



	2010		2019 план		2020		2023	
	Поставка	Процент парка	Поставка	Процент парка	Поставка	Процент парка	Поставка	Процент парка
 <p>Метро</p>	2 997 вагонов	 57%			2 682 вагонов	 82%		
 <p>Наземный транспорт</p>	11 685 единиц	 100%			6 668 единиц	 100%		
 <p>Пригородный железнодорожный транспорт</p>	3 136 вагонов	 60%			1 552 вагонов	 75%		
 <p>Такси</p>	135 000 единиц	 270% (в 2.7 раза обновился парк такси)			60 000 единиц	>100% bar" data-bbox="846 621 931 688"/> >100%		
 <p>Каршеринг (с 2015)</p>	30 500 единиц	 100%			20 000 единиц	 100%		
 <p>Велопрокат (с 2013)</p>	5 511 велосипедов	 100%			4 000 велосипедов	 100%		

МЦД 1 и МЦД 2 – НОВОЕ МЕТРО ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МЦД



132

км



57

станций



19

пересадочных станций
на метро, МЦК
и радиальные направления



Работа
в режиме метро



для 4,2 млн

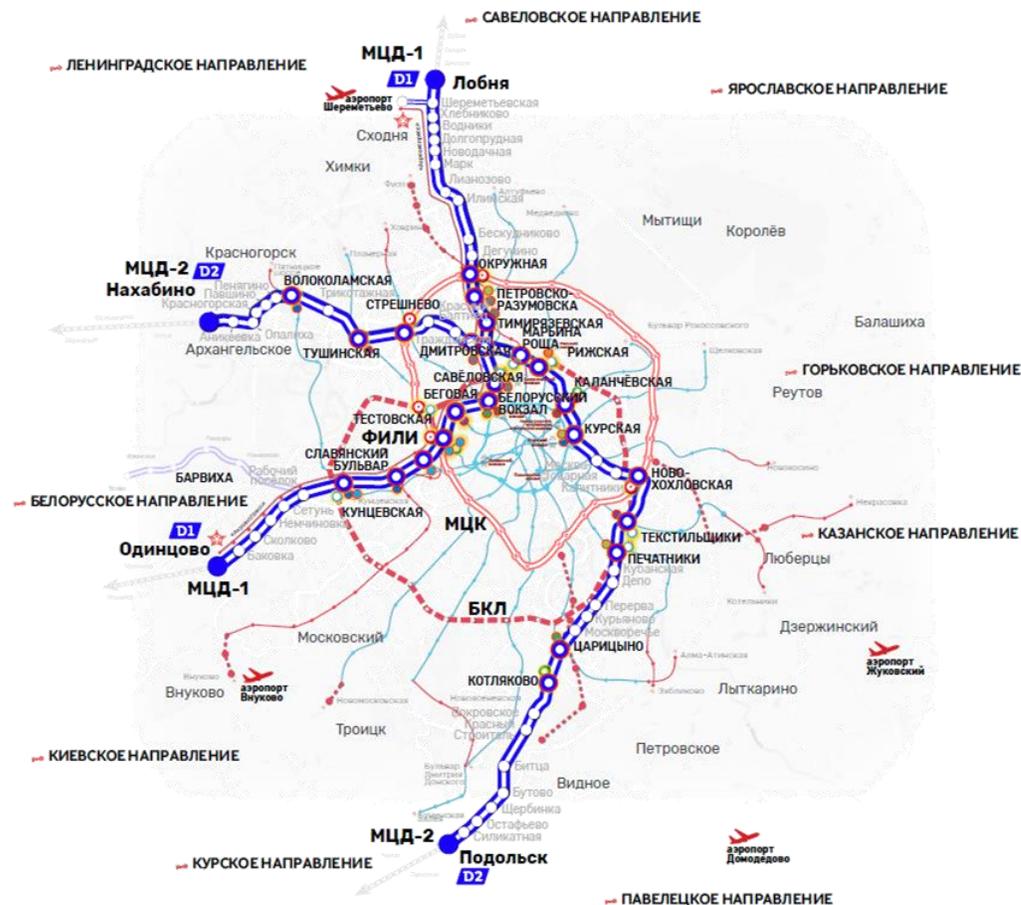
жителей Москвы и Московской
области улучшена
транспортная доступность



21

21 ноября 2019 г.

старт движения



5-6 мин.

интервал в часы-пик



550 тыс.

пассажиров в сутки (+10,6% рост)



на 5-12%

разгрузка станций метро «Кунцевская»,
«Фили», «Окружная», «Царицыно»,
«Деловой центр» (БКЛ)



до 44 мин.

в день экономия времени пассажиров



до 7 млрд руб.

в год экономия пассажиров МЦД-1 и МЦД-2

2 млн

новых пассажирских мест
в сутки

203 млн
человек

ожидаемый
пассажиропоток в год

РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА ЭКОНОМИЧЕСКИ АКТИВНЫХ ГРАЖДАН С 2010 ГОДА СОСТАВИТ 1 МЛРД ПОЕЗДОК В ГОД (ПРОГНОЗ ПО ИТОГАМ 2019 Г.)

 Метро
в том числе МЦК

 НГПТ
внутригородской
и межсубъектный

 Пригород

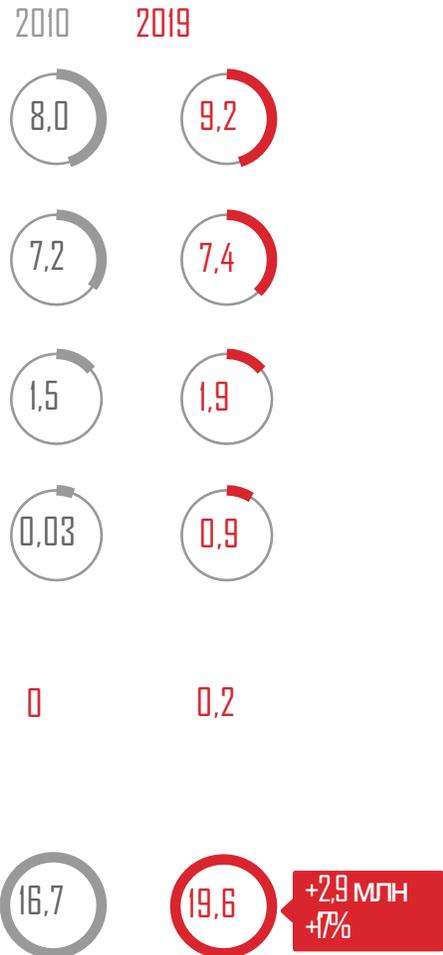
 Такси

 Каршеринг
+

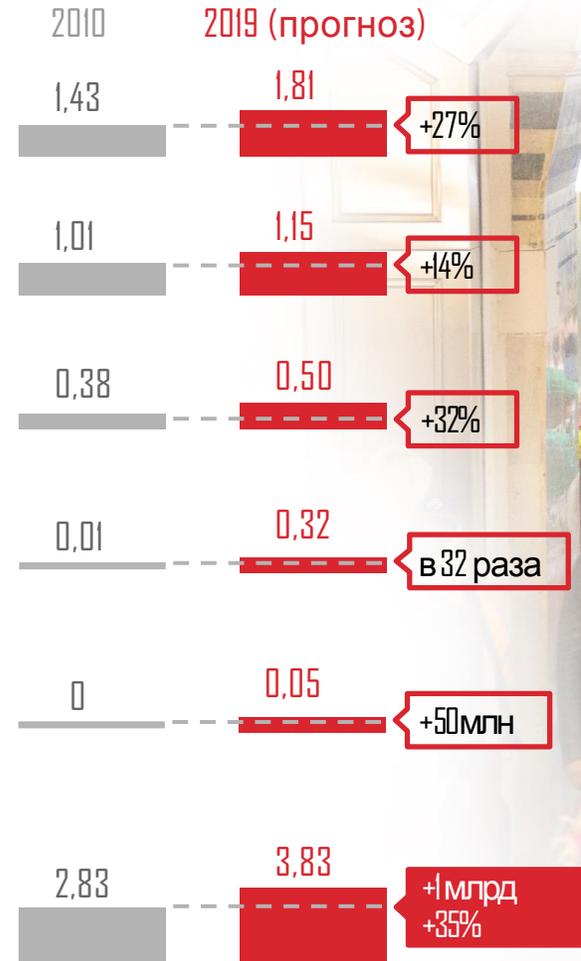
 Велопрокат

 Всего

 Пассажиропоток в рабочие
сутки, млн поездок



 Годовой пассажиропоток
экономически активных
пассажиров, млрд поездок





ПРИЛОЖЕНИЯ

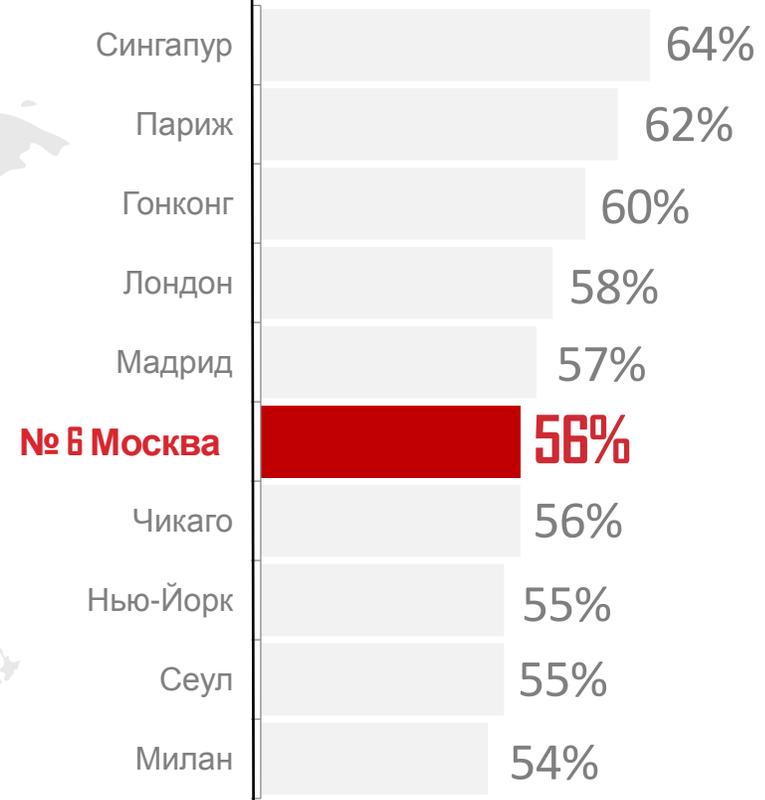
МОСКВА ЗАНИМАЕТ 6-Е МЕСТО СРЕДИ МЕГАПОЛИСОВ МИРА ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ



McKinsey&Company



Общий балл (топ-10)



Москва демонстрирует высокую скорость изменений

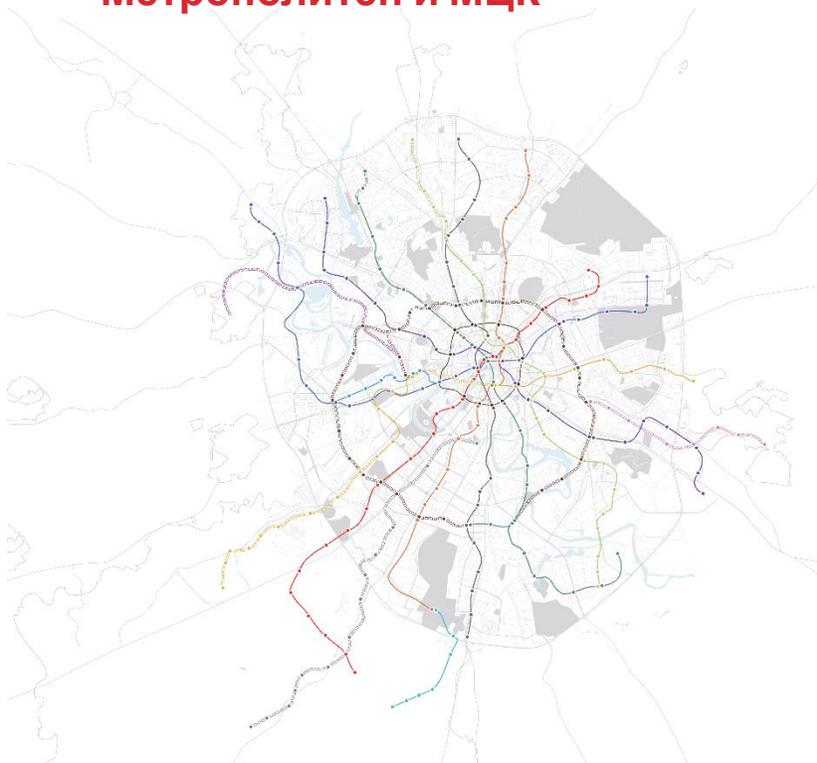
В 2010 году город занял бы в рейтинге только 20-е место из 24-х

Источник: «Транспортные системы 24 городов мира: составляющие успеха» (Elements of Success: Urban Transportation Systems of 24 Global Cities), McKinsey, 2018

НОВЫЕ МЕГАПРОЕКТЫ: ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ РАЗВИВАЕТ ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ



Метрополитен и МЦК



258 км

новых линий метро за 2011-2023 (в том числе 166 км уже построено)

95%

москвичей будут жить в шаговой доступности от станций метро

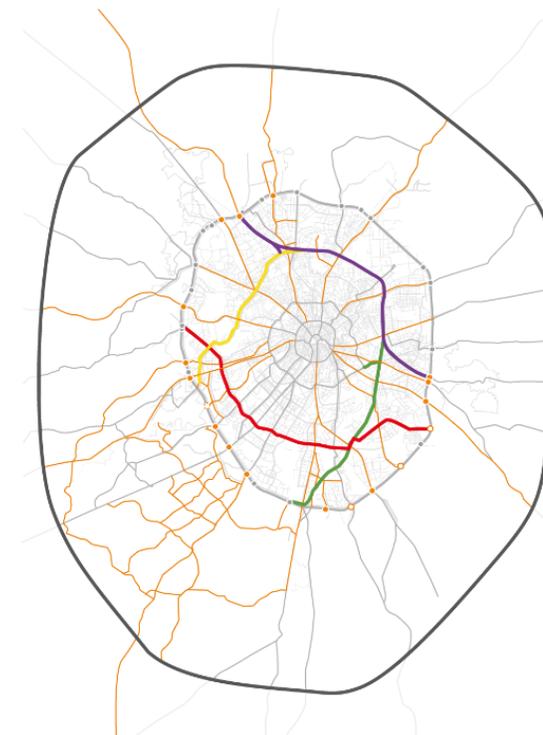
Московские Центральные Диаметры



375 км
182 станции

в 2 раза
быстрее
на 10-12%
снижение загрузки существующей инфраструктуры

Новый дорожный каркас



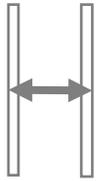
1 300 км
за 2011-2023
(>900 км уже построено)
4 хорды

и ЦКАД:
комплексная разгрузка дорожной сети и повышение пропускной способности

ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫЙ ПОЕЗД МЕТРО ДЛЯ 2020 ГОДА



УЛУЧШЕНИЯ



расширенный межвагонный переход (в 1,5 раза)



расширенные дверные проемы



улучшенная система мультимедийного информирования



USB разъемы в каждом сидении



сверхсовременный пульт управления в кабине машиниста



переработка интерьера и экстерьера вагона

НОВИНКА
2020



Жители самостоятельно выбрали новую маску поезда метро «Москва-2020»

ЭЛЕКТРОБУС – НОВЫЙ 100% ЭКОЛОГИЧНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА



>300

электробусов
ежедневно
на линии
(300 ед. в парке)

>26 млн

пассажиров
перевезено
(160 000
чел. в день)

на 19

маршрутах

>7,7 млн

км прошли
электробусы



Комфорт для пассажиров

- Низкопольный
- Климат-контроль
- WI-FI
- Тише автобуса на 30%
- USB-разъемы
- Оборудован для маломобильных пассажиров

Преимущества

- 15 лет срок службы на условиях сервисного контракта от производителя
- На 10% ниже затраты на эксплуатацию по сравнению с троллейбусом

№1

в Европе по количеству электробусов на городских маршрутах: 300 электробусов ежедневно на линии

0,98

коэффициент технической готовности электробуса (+17,5% к троллейбусу)
Московский электробус – надежный и экологичный вид транспорта



МОСКОВСКИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРЫ (МЦД)



Московские центральные диаметры

		Протяженность (км)	Кол-во станций (шт)	Кол-во пересадок (шт)	Пассажиропоток (млн пас./год)	Кол-во доп. пассажирских мест (тыс. в сутки)
I	МЦД-1 [I этап]: Белорусско - Савеловский	52	24	8	91	403
	МЦД-2 [I этап]: Курско - Рижский					
	Итого:	132	57	19	203	889
II	МЦД-1 [II этап]: Белорусско - Савеловский	52	28	12	120	1524
	МЦД-2 [II этап]: Курско - Рижский					
	МЦД-3: Ленинградско - Казанский	85	44	14	198	1143
	МЦД-4: Киевско - Горьковский	86	38	18	162	1502
	МЦД-5: Ярославско - Павелецкий	72	34	9	158	1468
Итого:	375	182	68	793	6977	

Совокупные эффекты от всех Московских центральных диаметров

	Для Московской области	Сокращение времени в пути для жителей МО:	в 2,4 раза
	Улучшение сервиса ж/д инфраструктуры:	2,7 млн. чел.	
	Создание новых пассажирских мест:	7 866 тыс. мест в сутки	
	Для Москвы	Сокращение времени в пути для жителей Москвы:	в 1,8 раз
	Количество пассажиров:	793 млн. в год	
	Улучшение сервиса ж/д инфраструктуры:	6,9 млн. чел.	
	Разгрузка метро:	до 20%	
	Для РЖД	Разгрузка вокзалов:	-20% (Савеловский, Белорусский, Рижский, Ленинградский, Казанский, Ярославский, Киевский)
	+100,2 млн. новых пассажиров в год		



Чем отличается поезд «Иволга» от других электричек?

- ✓ производство РФ
- ✓ двери шире на 15%
- ✓ плавный ход, меньше шума на -22%
- ✓ улучшенное ускорение до 0.9 м/сек, +30%
- ✓ климат-контроль и обеззараживание воздуха
- ✓ удобные мягкие сидения, больше поручней, поручни с теплым покрытием
- ✓ новостные экраны
- ✓ оборудован для маломобильных граждан
- ✓ крепления для велосипедов
- ✓ туалетные комнаты с сенсорными датчиками, пеленальными столиками
- ✓ Wi-Fi, USB-разъемы

15 НОВЫХ ПОЕЗДОВ «Иволга» (11-ти вагонные = 165 вагонов) обслуживают МЦД-1 и МЦД-2.

К концу 2020 г. МЦД-1 и МЦД-2 будут обслуживать 39 новых поездов (429 вагонов)

ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ МОСКВЫ В РЕЙТИНГАХ РОССИЙСКИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ УЧЕНЫХ И ЭКСПЕРТОВ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ



www.pwc.ru



Пространство города для человека (2018)

Развитие транспортной системы



№3

- ✓ Благодаря сбалансированному развитию транспортной системы Москва входит в топ-3 городов, уступая лишь мегаполисам США
- ✓ По интегральному показателю Москва входит в группу городов, лидирующих по уровню комфортности транспортной инфраструктуры



www.mckinsey.com



Транспортные системы 24 городов мира: составляющие успеха (2018)



№6

и другие города

- ✓ 6-е место среди 24 городов занимает Москва
- ✓ Москва в 2010 году заняла бы 20-е место



МГУ имени М.В. Ломоносова

www.msu.ru



Индекс развития транспортного комплекса ведущих мегаполисов мира (2018)



№3

- ✓ Москва делит 2-3-е место с Лондоном, поднявшись с 8-го места в рейтинге 2010 года
- ✓ В 2010-2017 имел место опережающий рост Индекса для Москвы по сравнению с другими мегаполисами мира (в среднем абсолютный прирост Индекса в 6 раз)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ МИРОВЫХ ГОРОДОВ



Москва



Лондон



Пекин



Берлин



Париж



Лос-Анджелес



Стратегия развития транспортной системы



с 2011г.



Единая современная билетная и тарифная система



с 2013г.



Полный государственный контроль за работой наземного пассажирского транспорта



с 2016г.



Выделенные полосы для наземного пассажирского транспорта



с 2011г.



Платная городская парковка на улично-дорожной сети



с 2012г.



Единый стандарт таксомоторных перевозок



с 2011г.



Господдержка системы краткосрочной аренды автомобиля



с 2015г.



Городской велопрокат



с 2013г.



Единый стиль транспортной системы и единая транспортная навигация



с 2014г.



реализовано



Реализовано частично



в разработке



не реализовано

МОСКВА СТАВИТ ПЕРЕД СОБОЙ АМБИЦИОЗНЫЕ ЗАДАЧИ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ



Тренды

Здоровье и экология

Цифровизация

Безопасность

Приоритет общественного транспорта

Общий рейтинг городов по объективным показателям

